

**4 AÑOS**

	Febrero- Marzo -Abril			Mayo- Junio			Julio - Agosto			Septiembre - Octubre- Noviembre -Diciembre		
	1er dia	2ºdia	3er dia	1er dia	2ºdia	3er dia	1er dia	2ºdia	3er dia	1er dia	2ºdia	3er dia
<b>BAREMO (Art)</b>	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1
<b>Nº OBSTÁCULOS</b>	8/9	8/9	8/9	8/9	8/9	9/10	10/11	10/11	10/11	10/11	10/11	10/11
<b>COMBINACIONES</b>	-	-	-	-	-	1D	1 D	1 D	1 D	1 D	1 D	1 D
<b>ALTURA MÁX. Vert/Fondo</b>	0,70	0,70	0,80	0,90	0,90	0,95	1,00	1,00	1,05	1,05	1,05	1,10/1,05
<b>ANCHURA MÁX.</b>	0,80	0,80	0,90	1,00	1,00	1,05	1,10	1,10	1,15	1,15	1,15	1,10/1,15
<b>BIDÉ (2)</b>	-	-	-	-	-	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
<b>RIA</b>												
<b>VELOCIDAD</b>	325	325	325	325	325	325	325	325	325	325	325	325

(2) Se procurará ponerlo OPCIONAL después de terminar el recorrido.

Las combinaciones serán a dos trancos y salida con vertical. **En el segundo semestre el doble vertical / vertical puede ser utilizado, también, a tranco.**

**5 AÑOS**

	Febrero- Marzo -Abril			Mayo- Junio			Julio - Agosto			Septiembre - Octubre- Noviembre -Diciembre		
	1er dia	2ºdia	3er dia	1er dia	2ºdia	3er dia	1er dia	2ºdia	3er dia	1er dia	2ºdia	3er dia
<b>BAREMO (Art)</b>	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1	238,1,1	274.2	238,1,1	238,1,1	274.2	238,1,1	238,1,1	274.2
<b>Nº OBSTÁCULOS</b>	10	10	11	11	11	11/12	11/12	11/12	11/12	11/12	11/12	11/12
<b>COMBINACIONES</b>	1 D	1 D	1 D	1 D	1 D	2D	2D	2D	1 T	2D	2D	1 T
<b>ALTURA MÁX. Vert/Fondo</b>	1,05	1,05	1,10	1,10	1,10	1,15	1,15	1,15	1,20	1,15	1,15	1,20
<b>ANCHURA MÁX.</b>	1,15	1,15	1,20	1,20	1,20	1,25	1,25	1,25	1,30	1,30	1,30	1,30
<b>BIDÉ (2)</b>	OP	OP	OP	OP	OP	OP	SI	SI	SI	SI	SI	SI
<b>RIA</b>												
<b>VELOCIDAD</b>	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350

(2) **En el primer semestre, se pondrá dentro del recorrido con obstáculo opcional, ó después de terminar el recorrido.**

**En el 2º semestre, será obligatorio.**

Entre Enero y Abril (ambos incluidos) las combinaciones serán siempre a dos trancos y con salida vertical.

En las 2<sup>as</sup> fases de los recorridos bajo baremo 274.2, no se pondrá doble a dos trancos con fondo de salida.

### 6 AÑOS

	Febrero- Marzo -Abril			Mayo- Junio			Julio - Agosto			Septiembre - Octubre- Noviembre -Diciembre		
	1er día	2º día	3er día	1er día	2º día	3er día	1er día	2º día	3er día	1er día	2º día	3er día
<b>BAREMO (Art)</b>	274.2	274.2	238.2.1	274.2	274.2	238.2.1	274.2	274.2	238.2.1	274.2	274.2	238,2,1
<b>Nº OBSTÁCULOS</b>	10/11	10/11	11/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12
<b>COMBINACIONES</b>	2 D	2 D	2 D	2 D	2 D	1 D+1 T	2 D	2 D	1 D+1 T	2 D	2 D	1 D+1 T
<b>ALTURA MÁX. Vert/Fondo</b>	1,15	1,15	1,20	1,20	1,20	1,25	1,25	1,25	1,30	130/1,25	130/1,25	1,35/1,30
<b>ANCHURA MÁX.</b>	1,25	1,25	1,30	1,30	1,30	1,35	1,35	1,35	1,40	1,35	1,35	1,40
<b>BIDÉ (2)</b>	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
<b>RIA</b>									OP	OP	OP	SI
<b>VELOCIDAD</b>	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350

(2) El bidé es obligatorio. Se pondrá ría, con barra, siempre que se disponga de ella

Se pondrá un día después de terminar el recorrido, otro día dentro del recorrido con obstáculo opcional, y otro día obligatoria.

### 7 AÑOS

	Febrero- Marzo -Abril			Mayo- Junio			Julio - Agosto			Septiembre - Octubre- Noviembre -Diciembre		
	1er día	2º día	3er día	1er día	2º día	3er día	1er día	2º día	3er día	1er día	2º día	3er día
<b>BAREMO (Art)</b>	274.2	274.2	238.2.1	274.2	274.2	238.2.1	274.2	274.2	238.2.1	274.2	274.2	238,2,1
<b>Nº OBSTÁCULOS</b>	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12
<b>COMBINACIONES</b>	2 D	2 D	1D+1T	2 D	2 D	1D+1T	2 D	2 D	1D+1T	2D	2D	1D+1T
<b>ALTURA MÁX. Vert/Fondo</b>	1,25	1,25	1,30	1,30	1,30	1,35	1,35/1,30	1,35/1,30	1,35	1,35	1,35	1,40/1,35
<b>ANCHURA MÁX.</b>	1,35	1,35	1,40	1,40	1,40	1,45	1,40	1,40	1,45	1,40	1,40	1,45
<b>BIDÉ (2)</b>	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
<b>RIA</b>							OP	OP	SI	OP	OP	SI
<b>VELOCIDAD</b>	350	350	350	350	350	375	350	350	375	375	375	375

(2) El bidé es obligatorio. Se pondrá ría, con barra, siempre que se disponga de ella

Se pondrá un día después de terminar el recorrido, otro día dentro del recorrido con obstáculo opcional, y otro día obligatoria.